

ACO 35 Racing

Automotive Equipment



- IT Smontagomme Automatico
- FR Démonte-Pneus Automatique
- DE Automatische Reifenmontiermaschine

Key Benefits

Capacità – Valore – Durata
Capacité – Valeur – Durée
Kapazität – Wert – Dauer



Smontagomme Automatico Démonte-pneus Automatique Automatische Reifenmontiermaschine

DATI TECNICI - DONNÉES TECHNIQUES - TECHNISCHE DATEN

CAPACITÀ DI SERRAGGIO	CAPACITÉ DE SERRAGE	SPANNBEREICH	12"-24"
SERRAGGIO ESTERNO	SERRAGE EXTERNE	EINSPANNEN AUSSEN	12"-22"
SERRAGGIO INTERNO	SERRAGE INTERNE	EINSPANNEN INNEN	14"-24"
DIAMETRO MASSIMO RUOTA	DIAMÈTRE MAXI ROUE	MAX. RADDURCHMESSER	1.000 mm (39,5")
LARGHEZZA MASSIMA RUOTA	LARGEUR MAXI ROUE	MAXIMALE RADBREITE	345 mm (13,5")
FORZA STALLONATORE	FORCE DÉCOLLEUR	ABDRÜCKKRAFT	2.900 Kg (6.395 lbf)
VELOCITÀ DI ROTAZIONE	VITESSE DE ROTATION	DREHGESCHWINDIGKEIT	8 rpm (8-15 rpm 2sp)
LIVELLO DI RUMOROSITÀ	NIVEAU SONORE	GERÄUSCHPEGEL	< 70 ± 3 dB(A)
PRESSIONE DI ESERCIZIO	PRESSION DE SERVICE	BETRIEBSDRUCK	8-10 Bar (116-145 psi)
MOTORE EL. TRIFASE	MOTEUR ÉL. TRIPHASÉ	EL. DREIPHASENMOTOR	0,55 kW (0,75 Hp)
MOTORE EL. MONOFASE	MOTEUR ÉL. MONOPHASÉ	EL. EINPHASENMOTOR	0,75 kW (1,0 Hp)
PESO NETTO	POIDS NET	NETTOGEWICHT	230 Kg (505 lbs)
PESO NETTO - VERSIONE T.I.	POIDS NET - VERSION T.I.	NETTOGEWICHT - T.I. VERSION	240 Kg (530 lbs)

Smontagomme automatico ideale per utilizzi in officine meccaniche professionali e gommisti e concepito per operare su ruote di autovetture, SUV e veicoli commerciali leggeri. La macchina è disponibile anche nella versione con dispositivo per il gonfiaggio di pneumatici tubeless (versione t.i.), con piatto autocentrante a doppia velocità di rotazione (versione 2 speed) e con movimentazione del braccio verticale manuale o pneumatica (versione P).

Démonte-pneus automatique, idéal pour être utilisé dans garages professionnels et ateliers de pneus sur roues de voitures, SUV et véhicules commerciaux légers. Le produit prévoit les versions supplémentaires suivantes: avec dispositif de gonflage pour pneus tubeless (version t.i.), avec double vitesse du plateau auto-centreur (version 2 speed) et avec mouvement du bras de travail traditionnel ou pneumatique (version P).

Automatische Reifenmontiermaschine ideal für den Einsatz in professionellen Werkstätten und bei Reifendiensten, geeignet für die Montage und Demontage der Reifen von Pkws, SUV und Lieferwagen. Die Maschine ist mit Befüllsystem für schlauchlose Reifen (T.I. Version), doppelter Drehgeschwindigkeitsspannteller (2 speed Version) und mit manueller oder pneumatischer Bewegung des Vertikalarms (P Version) verfügbar.

Overall dimensions
H max 1970 mm (78")
L max 1780 mm (70")
W max 1190 mm (47")

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Piatto autocentrante con capacità di serraggio da 12" a 24" dotato di bielle curve per mantenere costante la forza di serraggio al variare del diametro del cerchio;

- Palo verticale di maggiori dimensioni per operare su pneumatici di grande spessore o Racing e dotato di sistema recupero giochi a boccole coniche;

- Cilindro stallonatore a doppio effetto e torretta di montaggio con inserti in plastica di protezione per cerchi in lega;

- Corpo macchina rinforzato ideale per utilizzo congiunto con dispositivo pneumatico brevettato UPH e BPS, attrezzatura ausiliaria che assiste l'operatore durante il montaggio e lo smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili come le «Run-Flat».

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Plateau auto-centreur de 12" à 24" équipé avec système de bielles courbes, qui maintient la force de serrage constante pour n'importe quel diamètre de jante;

- Montant vertical de dimensions majorées pour opérer sur pneus de grand épaisseur ou Racing et équipé avec système de récupération jeux à bagues coniques;

- Cylindre décolleur à double effet et tête de montage avec insertions en plastique de protection pour jantes en alliage;

- Carcasse renforcée idéale pour utilisation avec le dispositif pneumatique breveté UPH et BPS, accessoire auxiliaire disponible sur demande qui assiste l'opérateur pendant le montage et le démontage des roues surbaissées ou difficiles comme les «Run-Flat».

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Spannteller mit Spannfähigkeit von 12" bis 24" und Spannklaue mit gekrümmten Schubstangen ermöglicht die Spannkraft bei verändertem Felgendurchmesser konstant zu halten;

- Größere vertikale Montagesäule zum Arbeiten für Reifen mit größerer Dicke oder Racing die verfügt über Kegelhülsen und Systeme zur Wiederherstellung der Spiege.

- Doppelter wirkender Abdrückzylinder und Montagekopf komplett mit Kunststoff-Schutzkappen für Leichtmetallfelgen;

- Verstärkte Maschine ideal für den Einsatz mit der pneumatischen patentierten Zusatz-Ausrüstung UPH und BPS, die den Bediener während der Montage und Demontage von abgeflachten oder besonders schwierigen Reifen wie «Run-Flat» unterstützt.

ACCESSORI - ACCESSOIRES - ZUBEHÖR

